

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhl. č. 499/2006 Sb. příloha č. 11 (rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace)

STUPĚŇ: _____

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE (DÚR+DSP)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO _____

0196-18/1

AKCE: _____

Vyšehoří - rekonstrukce chodníků

OBJEDNATEL: _____

Obec Vyšehoří

Vyšehoří č. 50
789 01 Zábřeh
IČ: 00853101

PROJEKTANT: _____

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: LISTOPAD 2018 _____

PARÉ: _____

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
dokumentace pro společné povolení stavby.....	1
místní komunikace (DÚr+DSP).....	1
0196-18/1	1
Vyšehorí - rekonstrukce chodníků	1
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
a) identifikační údaje objektu,	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum.....	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,.....	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,.....	4
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
i) vazba na případné technologické vybavení.....	4
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	5

D.1.1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

100 Komunikace

SO 101 – chodník, sjezdy - součást profilu chodníku

SO 102 – autobusové nástupiště

SO 103 – sjezdy - mimo profil chodníku

- 15,60 m pro větev „A“
- 350,93 m pro větev „B“
- 136,54 m pro větev „C“
- 78,90 m pro větev „D“
- 20,27 m pro větev „E“
- 109,53 m pro větev „F“ – součást nástupiště, šířka 1,7 m (stísněné podmínky dle ČSN 73 6425-1, odst. 6.2.2.5)
- 8,39 m pro větev „G“

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Dokumentace zpracovává technické řešení stavební úpravy chodníku, sjezdů a nástupiště pro autobusy. Lávka přes postřelmovský potok není součástí PD.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum

- geologický průzkum – bude proveden kopanou sondou.
- hydrogeologický – netýká se
- stavebně historický průzkum – bude proveden, pokud při výkopových pracích dojde k dotčení historických základů možných staveb v dané lokalitě

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

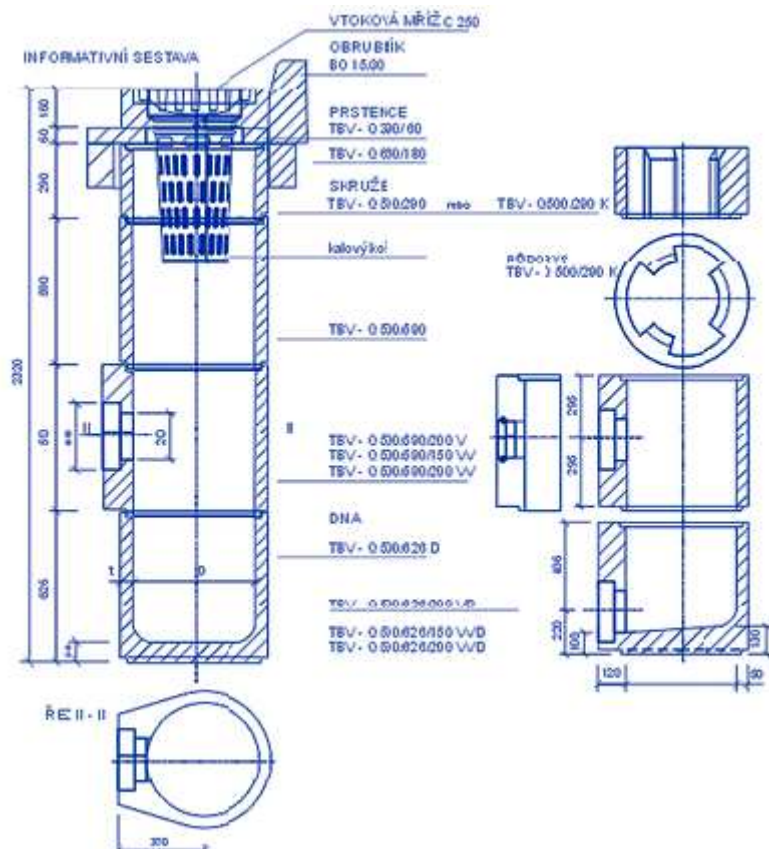
Nové části chodníku budou napojeny na stávající rekonstruovaný chodník.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- Šířka komunikace vychází dle intenzity pěší dopravy a legislativních předpisů na min. šířku 1,5 m. U autobusového nástupiště, které se napojuje na chodník je šířky 1,7 m (stísněné podmínky dle ČSN 73 6425-1, odst. 6.2.2.5).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění chodníku bude zabezpečeno podélným a příčným sklonem chodníku, do stávajících uličních vpustí. Ve dvou případech dojde k mírnému posunu stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové. Důvodem o nový obrys chodníku v dané části. Jedná se o uliční vpustí VP 1 a VP 2.



Sestava uliční vpusti je navržena:

- ✓ vtoková mříž + kalový koš
- ✓ prstenec TBV-Q300/60
- ✓ TBV-Q660/180
- ✓ Dno – TBV-Q500/626/150VVD

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
Trvalé dopravní značení nebude instalováno.

SO 191 – dopravní značení trvalé – jedná se o označníky (Ij 4b) a vodorovné dopravní značení (V 11a), dále dojde ke zrušení přechodu pro chodce (svislé a vodorovné dopravní značení).

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO – bude upřesněno zhotovitelkou firmou

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Povrch betonové dlažby bude rozebíratelný. Tudíž bude umožňovat havarijní stav bez viditelných následků.

i) vazba na případné technologické vybavení

Netýká se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh dle TP 170 konstrukce D2-D-1, TDZ VI pro podloží P III

SKLADBA VOZOVKY (KOMUNIKACE) – ČÁSTEČNÁ SKLADBA

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	50 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘÍK - PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)

CELKEM	50 mm
--------	-------

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA se zapískovanými spárami - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	300 mm	ČSN 736126

ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU
MIN. EDef,2=30 MPa,

CELKEM	350 mm
--------	--------

SKLADBA SJEZDU

BETONOVÁ DLAŽBA se zapískovanými spárami - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	300 mm	ČSN 736126

ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU
MIN. EDef,2=30 MPa

CELKEM	370 mm
--------	--------

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

V území jsou stávající chodníky - komunikace pro občůzkové vzdálenosti. V rámci etap, bude provedena jedna strana a potom druhá strana chodníků.